

Sudové čerpadlo pístové P-200-56-1



Sudová pístová čerpadla slouží k dopravě jedno komponentních materiálů jakou jsou například mazací tuky, oleje, silikony, polyuretany, epoxidy apod.

Do viskozity materiálu až 5,1 mil. mPa.s. přímo z 200 litrového originálního balení – sudu.

Dopravní čerpadla se skládá z pneumatického motoru a dvojčinného pístového čerpadla, které dopravuje materiál v obou směrech – nahoru a dolů.

Součástí pístové pumpy je stírací membrána, která stírá materiál ze stěn soudku a zároveň zabraňuje proniknutí vzdušné vlhkosti a tím zatvrdnutí u reaktivních materiálů.

Na membránu je vyvíjen tlak prostřednictvím dvou pneumatických pístnic (do viskozity 2,5 mil mPa.s standardní pístnice, pro materiály na tuto hodnotu se zesílenou konstrukcí) tím dochází k „nahrnutí“ materiálu do ústí pístového čerpadla.

Čerpadla se dodávají s různými těsněními, které jsou chemicky odolná pro daný typ dopravovaného materiálu.

Ovládaní pumpy je pomocí pneumatického rozvaděče v jedno ručním nebo dvouručním provedení.

Vlastnosti pístového čerpadla – specifikace:

- *Dvojčinné pístové čerpadlo*
- *Robustní konstrukce*
- *Provedení s dvěma pístnicemi.*
- *Jednoduchá výměna soudku s materiálem*
- *Různé druhy chemicky odolných těsnění.*
- *Otěrové díly jako písty a sedla jsou z tvrdé oceli*
- *Provedení z nerezů pro materiály, kde je to nutné – například methacryláty*
- *Pro abrazivní materiály otěrové díly potažené vrstvou DLC (tvrdost až 2800 Vickers ve vrstvě 3 μ)*
- *Jednoruční nebo dvouruční provedení ovládacího panelu*
- *Zapnutí čerpadla až když je najeté na materiál.*
- *Odstavení čerpadla při minimální stavu materiálu v sudě s akustickým signálem.*
- *Provedení stírací membrány PUR nebo NBR pro konické sudy*
- *Provedení membrány s o – kroužkem pro válcové sudy.*

Speciální opce:

- *Hydraulický přítlak pro vysoce viskózní materiály*
- *Kompletně vyhřívaná stírací membrána a pístové dvojčinné čerpadlo*
- *Hydraulický motor namísto pneumatického*
- *Elektrický lineární motor namísto pneumatického*
- *Elektrické hlídání minimálního stavu materiálu s před varováním.*

- 🔥 Centralized lubrication systems
- 🔥 Metering technology
- 🔥 Mixing technology

Technická data:

Převodový poměr:	56 : 1
Max. dopravní viskozita:	až 5000 000 mPa.s
Dopravní množství: při 20 dvou zdvích	0,65 l/min
Dopravní množství – 1 dvou zdvih	30,7 cm ³
Pracovní tlak:	25 – 250 bar
Maximální tlak:	310 bar
Spotřeba vzduchu:	220 l/min
Vstupní tlak vzduchu:	3 – 8 bar.
Rozměry:	
Základová deska:	900 x 600 mm
Max. výška při vyjetých pístnicích:	2 750 mm
Hmotnost bez soudku s materiálem:	205 kg
Maximální výška soudku:	880 mm
Určeno pro soudky Vnitřní průměr ø	275 - 575 mm

